

**Evropská Unie
European Union**

**Úřad pro civilní letectví Česká republika
Civil Aviation Authority Czech Republic**

**OSVĚDČENÍ ZPŮSOBILOSTI FSTD
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE**

Číslo / No: CZ – 21

V souladu s nařízením Komise (EU) č. 1178/2011 a po splnění podmínek uvedených dále Úřad pro civilní letectví Česká republika osvědčuje, že
Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the Civil Aviation Authority Czech Republic hereby certifies that

FSTD Boeing B737 MAX-8 series FFS Level D

umístěné v
located at

**Czech Aviation Training Centre, s.r.o., Letiště Praha Ruzyně,
Česká republika**

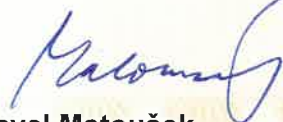
vyhovuje způsobilostním požadavkům, které stanoví část ORA,
a splňuje podmínky přiložené specifikace FSTD.
*has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA,
subject to the conditions of the attached FSTD specification.*

Toto osvědčení zůstává platné za podmínky, že FSTD a držitel tohoto osvědčení
vyhovují platným požadavkům části ORA a pokud se držitel tohoto osvědčení dříve
nevzdá, není nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

*This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the
qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA,
unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

Datum vydání / Date of issue: 27. 09. 2019

Podpis / Signed:



Jméno / Name: Pavel Matoušek

Funkce / Title: ředitel Sekce letové

Director of Flight Division



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÁ REPUBLIKA
CIVIL AVIATION AUTHORITY CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ ZPŮSOBILOSTI FSTD číslo: CZ- 21
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE No: CAA CZ – 21

SPECIFIKACE FSTD
FSTD SPECIFICATION

A)	Typ nebo varianta letadla / Type or Variant of Aircraft :	B737 MAX-8
B)	Úroveň způsobilosti FSTD / FSTD Qualification Level :	FFS Level D
C)	Primární referenční dokument / Primary reference document :	CS-FSTD(A), Issue 2
D)	Systém vizuální orientace / Visual System :	CAE, Tropos 6000XR LED
E)	Pohybový systém / Motion System :	Moog, EMM 2 nd Gen – 6 DOF 60“ Electro-Mechanical system
F)	Vybavení motorem / Engine Fit :	CFM LEAP-1B28, CFM LEAP-1B27, CFM LEAP-1B25, CFM LEAP-1B28B1
G)	Vybavení přístroji / Instrument Fit :	According to aircraft type Boeing BP-1.5.1 MDS
H)	ACAS / ACAS Fit :	Yes
I)	Střih větru / Windshear :	Yes
J)	Další možnosti / Additional Capabilities :	UPRT
K)	Omezení / Restrictions or limitations :	Refer to note in section L-Other
L)	Obsah pokynů pro výcvik, zkoušení a přezkušování / Guidance information for training, testing and checking considerations	
CAT I	RVR 550 m DH 200 ft	Yes
CAT II	RVR 300 m DH 100 ft	Yes
CAT III	RVR 200 m DH 50 ft	Yes
LVTO	RVR 125 m	Yes
Aktuálnost / Recency		Yes
Výcvik a přezkušování IFR / IFR training / check		Yes / Yes
Typová kvalifikace / Type rating		Yes
Přezkušování odborné způsobilosti / Proficiency checks		Yes
Přiblížení řízené autopilotem / Autocoupled approach		Yes
Vedení pro automaticky řízené přistávání a automatický dojezd / Autoland / roll out guidance		Yes / No
ACAS I/II		No / Yes
Systém varování / předpovídání stříhu větru / Windshear warning system / predictive windshear		Yes / Yes
WX-radar		Yes
HUD / HUGS		No / No
FANS		Yes
GPWS / EGPWS		No / Yes
ETOPS		Yes
GPS		Yes
Jiné / Other		TCAS 7.1, ZFTT Note: FCC P12.1.2 and Boeing Simulation Binary software 3.23.4_3 incorporated. Contact the FSTD operator to get details about the changes to demonstrate the adequacy between the FSTD specifications and the training programme.

Datum vydání / Date of issue: 02. 02. 2021

Podpis / Signature:

Jméno / Name: Pavel Matoušek

Funkce / Title: ředitel Sekce letové
Director of Flight Division

