

Česká republika
Czech Republic

Úřad pro civilní letectví
Civil Aviation Authority

OSVĚDČENÍ ZPŮSOBILOSTI FSTD
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE

Číslo / No: CZ – 21

V souladu s ICAO Doc 9625 4. edice a po splnění podmínek uvedených dále
Úřad pro civilní letectví Česká republika osvědčuje, že
Pursuant to ICAO Doc 9625 4th Edition and subject to the conditions specified below, the Civil Aviation Authority Czech Republic hereby certifies that

FSTD Boeing B737 MAX-8 series Type VII

umístěné v
located at

**Czech Aviation Training Centre, s.r.o., Letiště Praha Ruzyně,
Česká republika**

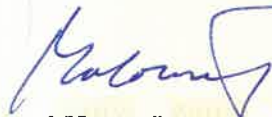
vyhovuje způsobilostním požadavkům, které stanoví ICAO,
a splňuje podmínky příložené specifikace FSTD.
*has satisfied the qualification requirements prescribed in ICAO,
subject to the conditions of the attached FSTD specification.*

Toto osvědčení zůstává platné za podmínky, že FSTD a držitel tohoto osvědčení
vyhovují platným požadavkům ICAO a pokud se držitel tohoto osvědčení dříve nevzdá,
není nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

*This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD an the holder of the
qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of ICAO,
unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

Datum vydání / Date of issue: 27. 09. 2019

Podpis / Signed:



Jméno / Name: Pavel Matoušek

Funkce / Title: ředitel Sekce letové

Director of Flight Division



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÁ REPUBLIKA
CIVIL AVIATION AUTHORITY CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ ZPŮSOBILOSTI FSTD číslo: CZ- 21
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE No: CAA CZ – 21

SPECIFIKACE FSTD
FSTD SPECIFICATION

A)	Typ nebo varianta letadla / Type or Variant of Aircraft :	B737 MAX-8
B)	Úroveň způsobilosti FSTD / FSTD Qualification Level :	FFS Type VII
C)	Primární referenční dokument / Primary reference document :	ICAO Doc 9625 4th Edition
D)	Systém vizuální orientace / Visual System :	CAE Tropos 6000 XR LED
E)	Pohybový systém / Motion System :	Moog, EMM 2 nd Gen – 6 DOF 60“ Electro-Mechanical system
F)	Vybavení motorem / Engine Fit :	CFM LEAP-1B28, CFM LEAP- 1B27, CFM LEAP-1B25, CFM LEAP-1B28B1
G)	Vybavení přístroji / Instrument Fit :	EFIS (PFD, ND), AP Boeing / Honeywell, Rockwell Collins
H)	ACAS / ACAS Fit :	Yes
I)	Střih větru / Windshear :	Yes
J)	Další možnosti / Additional Capabilities :	UPRT
K)	Omezení / Restrictions or limitations :	None
L)	Obsah pokynů pro výcvik, zkoušení a přezkušování / Guidance information for training, testing and checking considerations	
CAT I	RVR 550 m DH 200 ft	Yes
CAT II	RVR 300 m DH 100 ft	Yes
CAT III	RVR 200 m DH 50 ft	Yes
LVTO	RVR 125 m	Yes
Aktuálnost / Recency		Yes
Výcvik a přezkušování IFR / IFR training / check		Yes / Yes
Typová kvalifikace / Type rating		Yes
Přezkušování odborné způsobilosti / Proficiency checks		Yes
Přiblížení řízené autopilotem / Autocoupled approach		Yes
Vedení pro automaticky řízené přistávání a automatický dojezd / Autoland / roll out guidance		Yes / No
ACAS I/II		No / Yes
Systém varování / předpovídání střihu větru / Windshear warning system / predictive windshear		Yes / Yes
WX-radar		Yes
HUD / HUGS		No / No
FANS		Yes
GPWS / EGPWS		No / Yes
ETOPS		Yes
GPS		Yes
Jiné / Other		TCAS 7.1, ZFTT, FCC Ver. P12.1.2, BB 3.23.4_3

Datum vydání / Date of issue: 10. 12. 2020

Podpis / Signature:

Jméno / Name: Pavel Matoušek

Funkce / Title: ředitel Sekce letové
Director of Flight Division

